

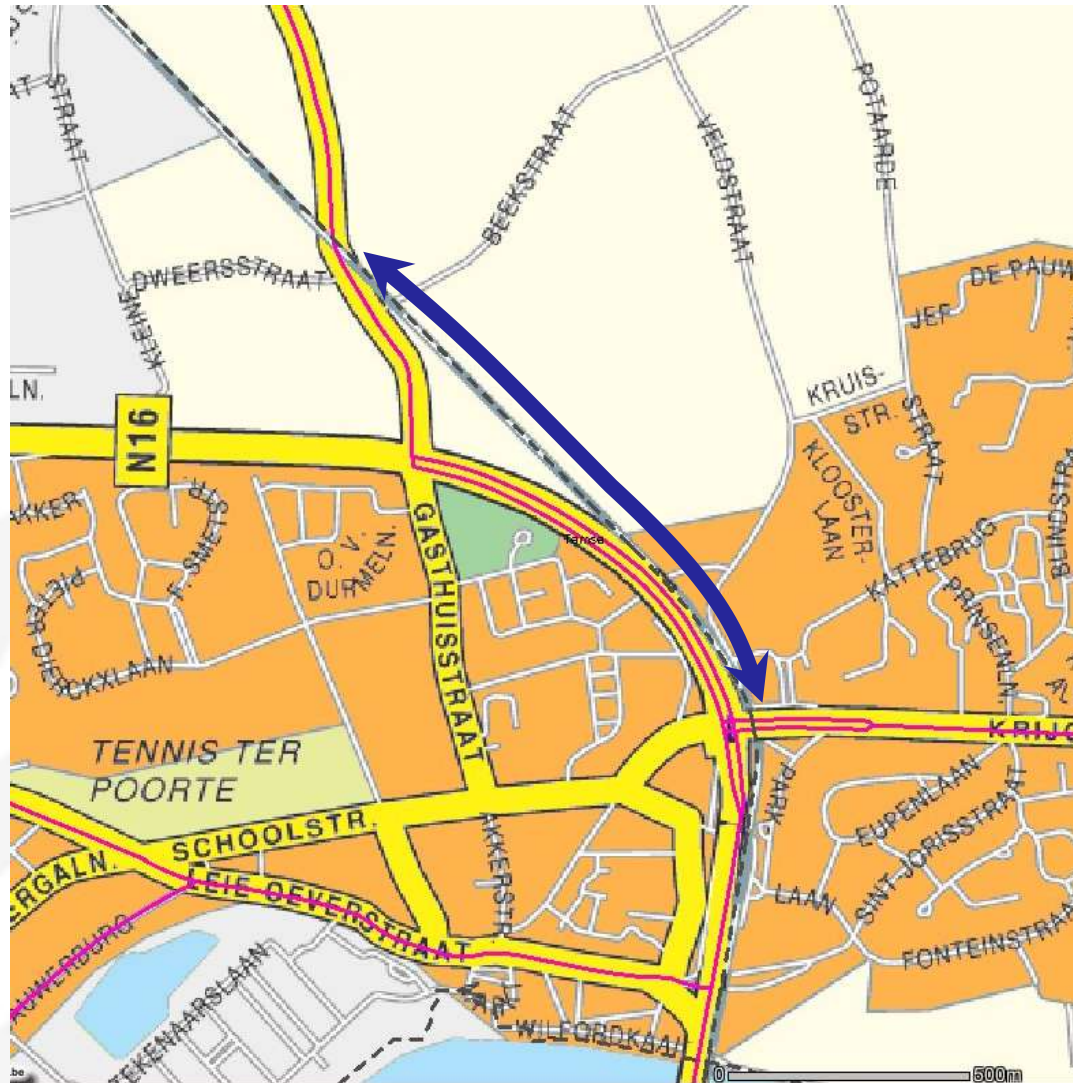
Fietsweg spoorlijn 54 Sint-Niklaas - Temse

Plaatsbezoek 13-10-2011

Aanleiding

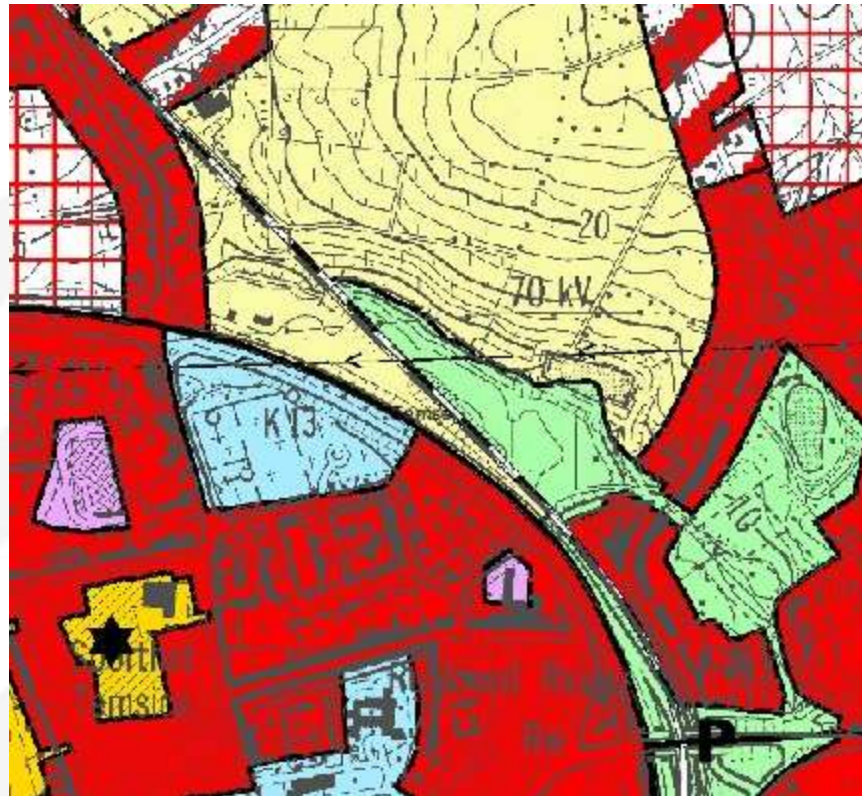
- Bij de aanleg van de nieuwe Scheldebrug werd de N16 opgewaardeerd voor het autoverkeer
- Vanaf de Schelde tot de Doornstraat is het niet meer mogelijk om te fietsen langsheen de N16
- De aanleg van een fietsweg langsheen de spoorlijn wordt als alternatief onderzocht
- Betrokken partijen: gemeente Temse, Infrabel, Vlaams Gewest en Provincie Oost-Vlaanderen
- Verder onderzoek naar verdeling kosten voor de aanleg van het fietspad en de kosten voor onteigeningen
- De Provincie Oost-Vlaanderen wenst zich te engageren om de route op te meten en een onteigeningsplan op te maken. Een samenwerkingsovereenkomst zal hiervoor opgemaakt worden.

Projectgebied

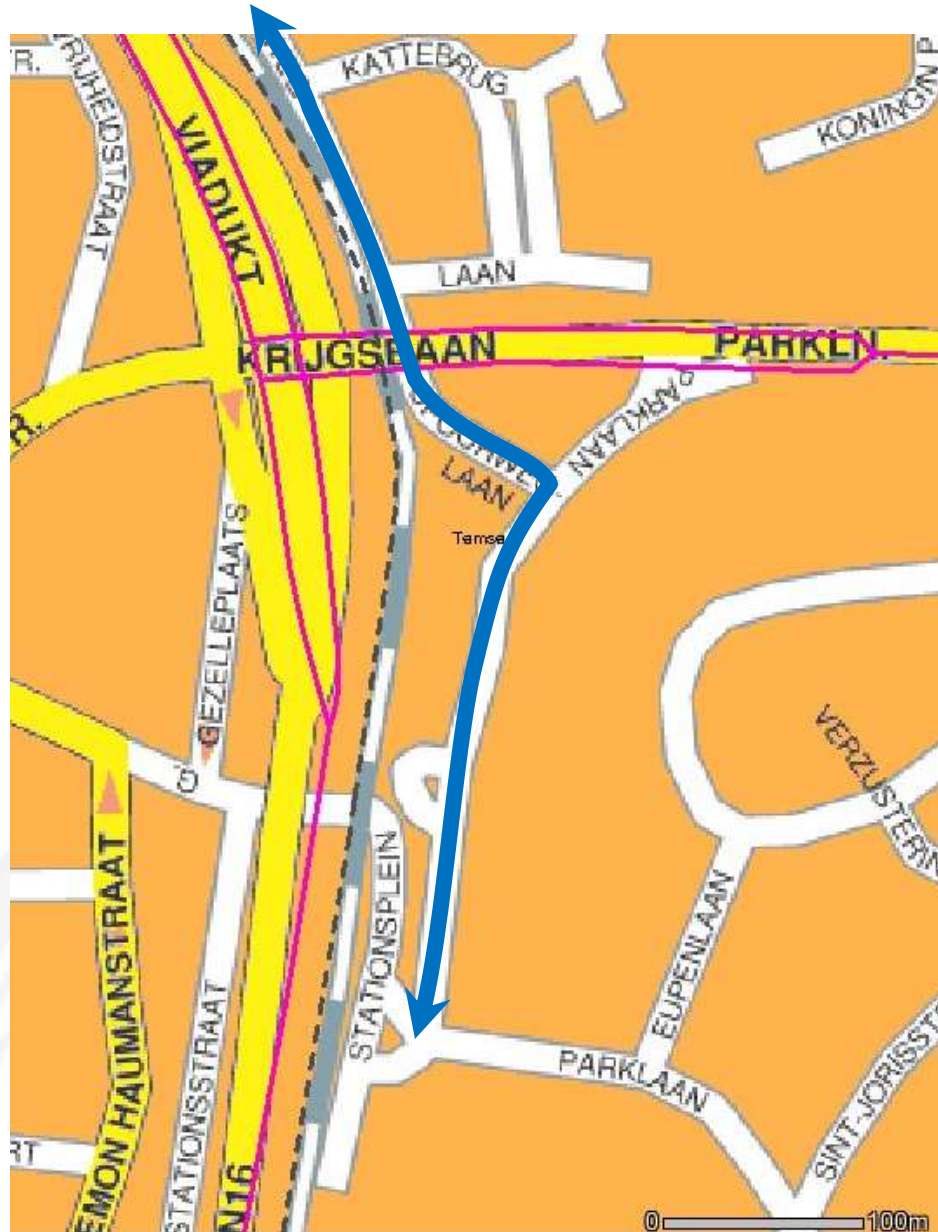


Gewestplan

- Oostkant spoorweg gedeeltelijk agrarisch gebied, gedeeltelijk Parkgebied
- Parkgebied is niet ontwikkeld in deze zone.
- Aanleg fietsweg in niet strijdig met bestemming



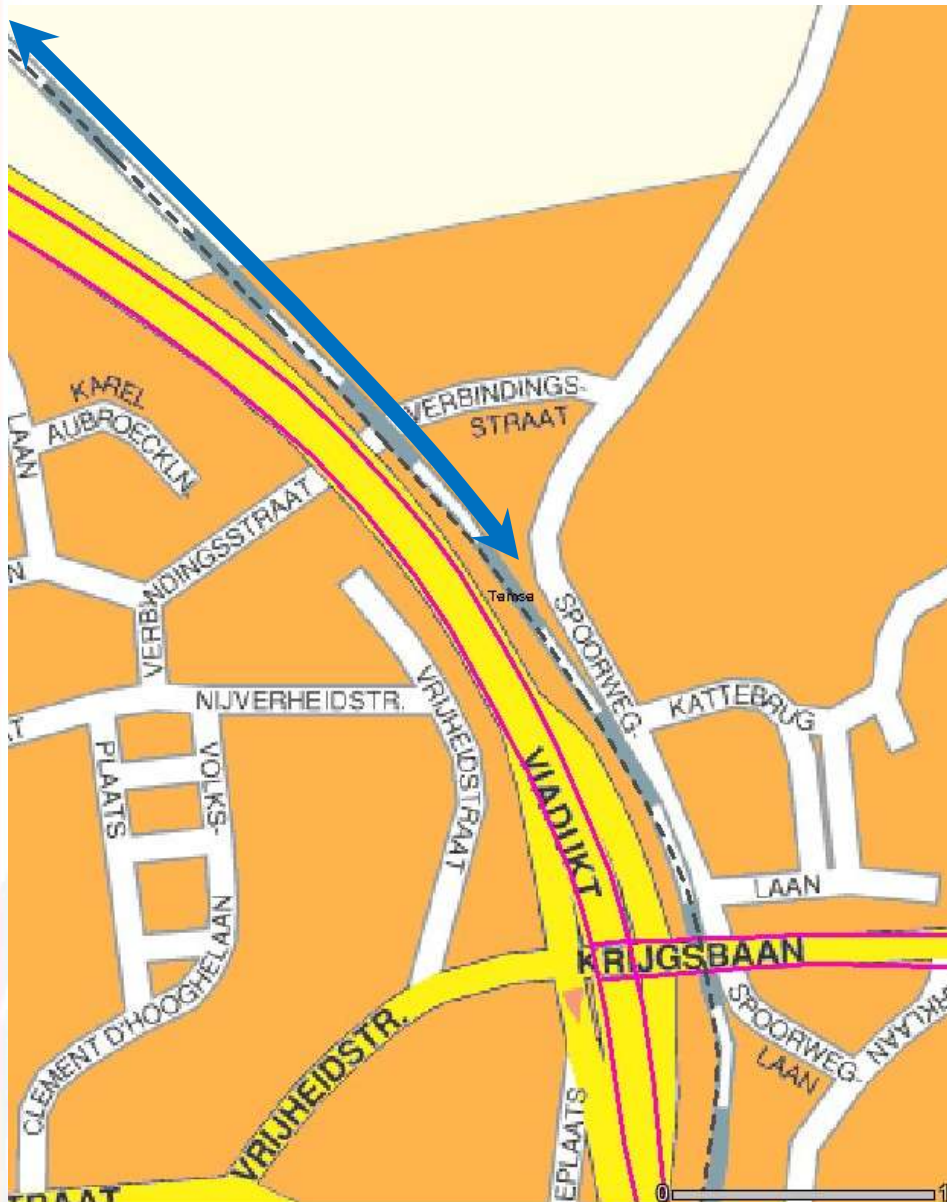
Begin route



- Fietzers volgen Parklaan en spoorweglaan onder viaduct Krijgsbaan

Begin route

- In bocht Spoorweglaan kunnen fietsers linksaf, blijvend de spoorweg volgende





provincie
Oost-Vlaanderen

Doorstreek Spoorwegstraat



- In bocht Spoorweglaan kunnen fietsers linksaf, blijvend de spoorweg volgend



Spoorwegstraat - Verbindingsstraat



Ten oosten van de spoorlijn is er een ruime strook, voldoende voor de aanleg van een fietsweg.



Oversteek

Verbindingsstraat

- De spoorwegbrug over de Verbindingsstraat is te smal om ook fietsverkeer op toe te laten.
- Een nieuwe fietsbrug zal nodig zijn. De overspanning is groot (30m)



Voorbeeld fietsbrug langsheen spoorlijn

Brug langsheen spoorlijn 52 Niel-Boom

Overspanning 34m, kostprijs (2007) € 187.000



Verbindingsstraat - Beekstraat



Voldoende ruimte
ten oosten van de
spoorlijn,
landbouwgronden
(voornamelijk weide)

Kruising waterloop

- Waterloop 3^{de} categorie
- Verbreden duiker spoorweg zal noodzakelijk zijn



Beekstraat

- Ten oosten van de spoorweg is een losweg aanwezig tot aan het kruispunt
- Ruimte voldoende voor een fietsweg, gemengd gebruik met landbouwverkeer tot aan het perceel
- Westkant bebouwd tot tegen de spoorweg, voorzien van ruimte niet mogelijk



Beekstraat - Doornstraat

- Ten noorden van de Beekstraat geen ruimte voor fietsweg, noch langs de oost-, noch langsheen de westkant
- Uitwijken naar de Doornstraat enige mogelijkheid



Conclusies

- Totale lengte fietsweg 1075 m tussen Spoorweglaan en Beekstraat
- Gelegen in agrarisch gebied/parkgebied
→ aanleg fietsweg mogelijk
- Bouw kunstwerken: fietsbrug Verbindingsstraat (ong. € 200.000) en overwelling waterloop (beperkte kost)
- Raming aanleg fietsweg ong € 125.000/km
- Kosten onteigeningen nog niet bepaald