

## Fietspaden op Eigenlo

Al jaren wordt beloofd dat Eigenlo fietspaden krijgt zoals er op de Velle liggen. Voortdurend wordt de aanleg van deze fietspaden uitgesteld om allerlei redenen, en als laatste reden is er de realisatie van de oostelijke tangent van Sint-Niklaas. Volgens de gemeente Temse is het immers onmogelijk om definitieve fietspaden aan te leggen, omdat de afwatering, de waterleidingen en andere waterwerken op Eigenlo pas kunnen aangelegd worden als de oostelijke tangent verwezenlijkt wordt. En voorlopige fietspaden aanleggen, die daarna weer helemaal moeten afgebroken worden, is een belangrijke en eigenlijk nutteloze kost.

Aan die oostelijke tangent wordt ten vroegste begonnen in 2016 ...



Tijdens de werken zoals op het kruispunt N16/Hoogkamerstraat is het pas duidelijk zichtbaar hoe gevaarlijk het fietsen op Eigenlo wel is!

Maar ook de werken aan de oostelijke tangent zullen heel wat bijkomend werfverkeer veroorzaken op Eigenlo, wat het gevaar voor fietsers vergroot zolang er geen fietspaden liggen. De toegelaten snelheid op Eigenlo was immers 70 km/u! En dat voor een straat met gemengd verkeer die voor het grootste deel het uitzicht heeft van een bebouwde kom! Gelukkig is de toegelaten snelheid na ons aandringen nu teruggebracht tot 50 km/u.

Eigenlo vraagt al lang naar veilige fietspaden, vooral voor de schoolgaande kinderen!

In 2020 is een studiebureau aan het werk gezet voor fietspaden op Eigenlo ...