

De Carnivalswagen

In februari 1966 kwam Sergeant Lechner naar mij toe. Hij had een mooi transport voor mij. De datum weet ik niet meer precies, maar het was voor de carnavalsoptocht in Roermond. (21-2-1965, red.)

Ik moest mij op vrijdagavond met de trekker met oplegger melden bij Lechner. Die woonde in Roermond. Zijn vrouw had daar een meubelzaak. De combinatie verdween in een loods. Ik bleef bij Lechner.

Biertje voor biertje de avond door en toen moest er geslapen worden. Ze hadden geen extra bed, dus ben ik in de winkel op een bank gaan slapen. De volgende morgen stond de halve straat voor het etalageraam mij aan te gapen.

De combinatie moest iov Lechner meerijden met de plaatselijke carnavalsoptocht. Versiert en al. Er ging een kratje bier mee achter de chauffeursstoel. Als bijrijder kreeg ik een vrouwelijke beroepschauffeur mee. Die lustte er ook wel eentje.

Halverwege de optocht had ik er toch eentje (of twee) teveel op. Dat moest ook weer geloosd worden. Uitstappen ging niet, dus dan maar achter over het randje van de cabine.....

De toeschouwers langs de kant zagen een wagen die lekte....ik wist wel beter!



Open Jerrycans

Ik kreeg eens een transport van Austerlitz naar Nienburg (D). Oude jerrycans die gereviseerd moesten worden.



Alle cans opgeladen en de poort uit. Word ik aangehouden door een MP. Een bolletje van een jaar of 18. Die controleerde de cans en constateerde dat ze niet allemaal open stonden. Of ik ze even allemaal open wilde maken. 'ga je gang maar' zei ik. Dat pikte hij niet. Ik ook niet... 'doe het zelf maar. Als chauffeur hoef ik dat niet te doen' zei ik. Zo weggereden. Nooit meer wat van gehoord. Ik heb nog een mooie foto toen

we uit Austerlitz wegreden.

We sliepen op een Duitse kazerne. Waar weet ik niet meer. Wel dat in Vechta kermis was, dus trekker ontkoppelen en naar het feest. Ik was de BOB....jammer haha!

In Colonne naar Duitsland

John van Beek en ik hadden eens een transport naar Hohne in Duitsland. We moesten ons aansluiten achter een lange rij 3 tonners in colonne. Dat sukkelde maar door. Ik in een plaspauze naar de colonnecommandant. 'Dat is geen rijden achter die dingen, dat schiet niet op.....' zei ik.

Hij was ons liever kwijt als rijk, dus mochten we op eigen gelegenheid er langs en doorrijden.

Gratis benzine

Een dienstmaat van mij was nergens bang voor.. Hij reed privé met een Rover. Hij presteerde het om met 200 liter benzine in cans de poort uit te rijden naar Meteren waar hij woonde. Ik heb nog steeds contact met hem.

Noodrantsoenen naar Duitsland

Ik heb ook nog eens een transport met Noodrantsoenen gereden naar Apen in Duitsland. In Nieuwerschans moesten we de grens over. We sliepen in Apen in een oude fabriek op een zolder, 2 hoog. In het plaatselijke café zijn we 's avonds een biertje gaan halen.

Lig ik goed en wel in mijn slaapzak, komt mijn maat Gerrit Koppel aangewaggeld. Die lichtte in één keer een stalen deur uit z'n hengsels en gooit die van 2 hoog naar beneden.

Een daverende klap, het was net of de boel werd afgebroken. We hebben er niets meer van terug gehoord....

