



Αρχική Σελίδα » Βουλή » Επίκαιρες » Επίκαιρη ερώτηση Τζ.Βαμβακά, βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού: Σε κατάσταση απαξίωσης ο ιστορικός χώρος της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας

01/04/2014

Επίκαιρη ερώτηση Τζ.Βαμβακά, βουλευτή ΣΥΡΙΖΑ προς τον Υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού: Σε κατάσταση απαξίωσης ο ιστορικός χώρος της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας

6

Ο ιστορικός χώρος της Ναυμαχίας της Σαλαμίνας βρίσκεται σε κατάσταση απαξίωσης, με το ιστορικό στενό της Σαλαμίνας, την αρχαία πόλη και τον Τύμβο των Σαλαμινομάχων να μην έχουν αξιοποιηθεί και διατηρηθεί κατά τρόπο ανάλογο της ιστορικής τους σπουδαιότητας. Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς στον οποίο υπάγεται ο ιστορικός χώρος της Σαλαμίνας, δεν έχει μεριμνήσει μέχρι σήμερα για τη διαφύλαξη του χώρου. Αντίθετα, φαίνεται να υποστηρίζει την επέκταση διαφόρων επιχειρηματικών σχεδίων για την δημιουργία διαλυτηρίων πλοίων που απαγορεύονται ρητά από την νομοθεσία της Ε.Ε. αφού προκαλούν ανυπολόγιστη ρύπανση σε ξηρά και θάλασσα και θέτει σε σοβαρούς κινδύνους την ανθρώπινη υγεία. Να σημειωθεί ότι οι ναυπηγοεπισκευαστικές εγκαταστάσεις, δεν θα έπρεπε να υπάρχουν στον ιστορικό χώρο της Ναυμαχίας, παρά όλα αυτά, το Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού με την αρ. πρωτ. ΥΠΟΟΤ/ΓΔΑΠΚ/Α1/Φ26/91311/4469π.ε. απόφαση της 6ης Ιουνίου 2011 ενέκρινε, από πλευράς Αρχαιολογικού Νόμου, τους περιβαλλοντικούς όρους για τη λειτουργία Ναυπηγείου της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ε.» εντός της Ζώνης Β' Προστασίας του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Σαλαμίνας. Εν συνέχεια, στις 3 Φεβρουαρίου 2014, εκδόθηκε η με αρ. πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠ/ΔΙΠΚΑ/ΤΑΧ/Φ26/97203/49067/6696/3236 απόφαση του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, σύμφωνα με την οποία εγκρίθηκε η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το έργο «Επέκταση του ναυπηγείου της εταιρείας «Νέα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.», η οποία είχε απορριφθεί στις αποφάσεις της 6/4/2011 και 22/5/2013, την απόφαση 115/2013 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής αλλά και την Υπ. απόφαση της 18.7.2013.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Πώς έδωσε την άδεια το 2011 στην εταιρεία «Νέα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» να δραστηριοποιείται εντός της Ζώνης Β' Προστασίας του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Σαλαμίνας και πώς εγκρίθηκε η επέκταση των ναυπηγείων της εν λόγω εταιρείας το 2014 ;
- Σκοπεύει να λάβει μέτρα ώστε να μεταφερθούν οι ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες της εταιρείας «Νέα Ελληνικά Ναυπηγεία Α.Ε.» στον Σκαραμαγκά αλλά και να αξιοποιηθεί ο εξαιρετικής σημασίας ιστορικός χώρος με σκοπό την ανάδειξη των αρχαιοτήτων παγκόσμιας εμβέλειας;

Η ερωτώσα βουλευτής

Ευγενία (Τζένη) Βαμβακά