

'Zelfrijdend' opmaat naar slimme mobiliteit

Raar eigenlijk dat Nederland geen rol speelt of ambieert in de autoindustrie. Brandstofprijzen zijn hier zo'n beetje het hoogst van heel Europa. Ruimte is beperkt en de files navenant groot. Emissies zijn een factor van belang in een land waar mensen zo dicht op elkaar leven. Wat in Nederland speelt, speelt ook elders op de wereld. Je zou zeggen een 'mooie basis' om op gebied van mobiliteit een prominente rol te kunnen spelen in de wereld. Duitsland ontleent er voor een groot deel zijn economische *powerhouse* status aan.

Asfalt kun je niet exporteren

Van de nood een deugd (werk) maken, kennen we natuurlijk al van ons watermanagement. Van werken aan de 'auto van de toekomst' kan de 'BV Nederland' als geheel baat hebben in de zin van banen, innovatie, een beter milieu, maar ook export. Het levert veel meer op dan meer wegen aanleggen, iets waar overheden vaak de toevlucht toe zoeken om de economie te stimuleren. In een 24-uurs economie komen 5 werkdagen maal 4 uur spitsverkeer over een hele week gemeten neer op 12 procent. Zonde om voor dat percentage alleen te denken aan meer asfalt om files het hoofd te bieden.

'Zelfrijdend' noopt tot Rethinking the Auto-mobile

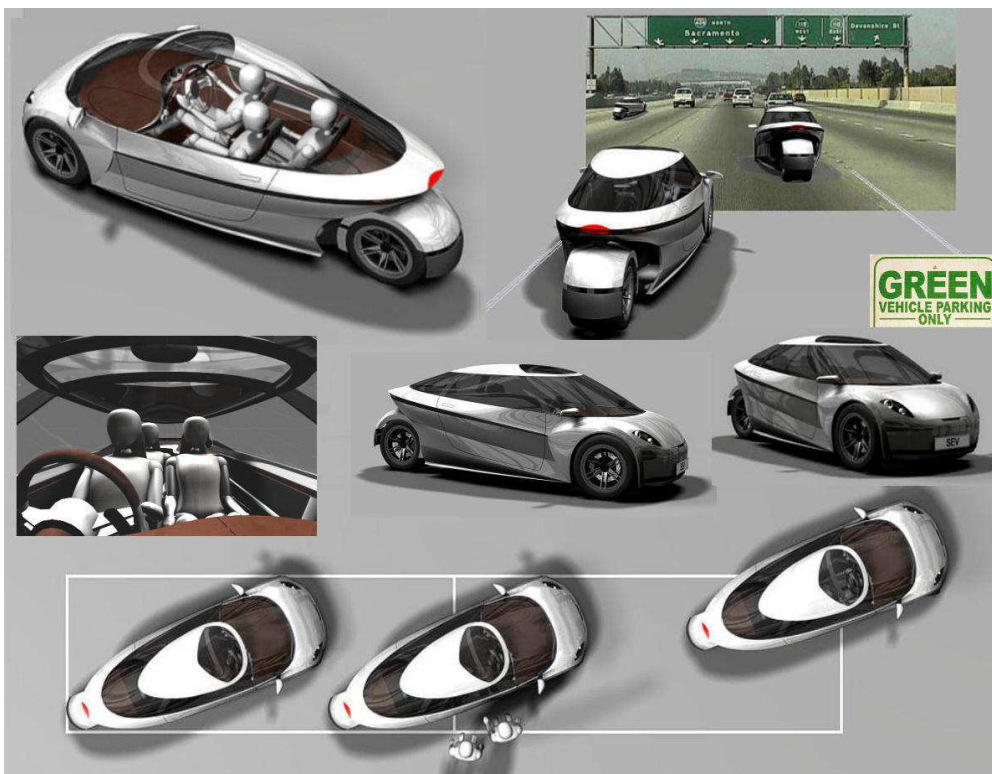
Energie-, ruimte- en gebruiksefficiency kunnen samenkomen; laatstgenoemde door *car & ride sharing* initiatieven. De EU zet met 'zelfrijdend' vooral in op meer verkeersveiligheid. Maar betere benutting van de bestaande infrastructuur kan zeer zeker meespelen. Hoe compacter (vooral slanker) de auto, des te meer opties er zijn voor een betere benutting. Dat komt weer mooi overeen met het verkeersergonomisch aspect dat al door de Carnegie Mellon University (voorloper op gebied van 'zelfrijdend') is onderkend. De controle overlaten aan de auto is gemakkelijker in een auto waar de inzittende gevoel heeft voor de (slanke) buitenmaten en beschikt over een uitstekend overzicht. Niet voor niets heeft Google zijn robocar bescheiden gedimensioneerd. Zie foto rechts. Dat kan uiteraard beter, *slimmer*.

Werk maken van slimme én duurzame auto

Minder geld kwijt zijn aan de pomp (olieprijzen laag) vertaalt zich meteen in besteedbaar inkomen en in de economie! Dat kan ook omdat een voertuig veel minder verbruikt. Waarom weegt de auto 15-25 keer zoveel als de vaak enig inzittende, en is deze even breed als deze lang is? De meeste energie (met een nota hoger dan dat van een huis) gaat zitten in het heen en weer bewegen van het vervoersmiddel zelf. En uitgerekend tijdens de spits zitten de meesten in hun eentje in de auto. Met files als gevolg. De auto kan lichter, smaller, economischer zonder de veiligheid van de inzittenden in gevaar te brengen. Neemt de auto minder plek in, dan kan dat bijdragen aan betere benutting van snel-wegen en parkeerruimtes. En: minder verbruik = minder emissies.

iPhone On Wheels: 1+1=3

Als de gevestigde autoindustrie talmt om met *true Next-Generation personal mobility modes* te komen, zijn nieuwe initiatieven welkom. **New iSetta** verpakt de hele efficiency gedachte in een slim effectief en onderscheidend 'jasje'. Want meer van hetzelfde zit niemand op te wachten. De fiscale stimulering van schone auto's (allemaal uit het buitenland) heeft de Ned. staat tegen de 7 miljard gekost. Voor nog geen half procent (!) kan zélf een slimme, duurzame auto worden geïnitieerd, en met een *global brand* (niet noodzakelijk een automeerk) op de markt gebracht worden. Apple combineerde gsm en internet, en werd (1+1=3) met de iPhone de rijkste onderneming ter wereld. 'Auto~mobiliteit' is een veel grotere markt...



New iSetta in *split-lane use* configuratie. Veel makkelijker dan auto's *front to rear* dichter op elkaar laten rijden. Er zijn meer mogelijkheden.

Wat te denken van een geprognostiseerde 6 star NCAP safety rating?

Driepersoons: handig in bijv. China met zijn éénkind-gezinsbeleid.

Veiliger in- en uitstap en vertrek vanuit *standstill* positie.

Ralph Panhuyzen
newisetta.com
tel. 06 1743 4661
sevehicle@gmail.com

For assessment purposes only.

Auteurs- en modelrecht van toepassing.