

De eerste fietsstraat in Temse

Temse heeft zijn eerste fietsstraat, door een toevallige samenloop van omstandigheden ...

Door het afschaffen van het bemand spoorwegstation van Temse, werd een bijkomende toegang naar spoor 2 noodzakelijk, zonder de sporen te moeten oversteken. Buiten de ongemakkelijke en gevaarlijk brug over de sporen (die er eerst stond), was dat enkel mogelijk door een trap/helling te maken vanuit de tunnel tussen de Guido Gezelleplaats en het Stationsplein.

Die trap/helling zou dan uitkomen op een smal fiets/voetpad, wat onvermijdelijk botsingen met zich zou brengen van treinreizigers en fietsers. Daarom stelden wij voor om dat fietspad af te schaffen en er een breed voetpad van te maken. Fietsers kunnen op de rijbaan rijden.

Om het afgeschafte fietspad te compenseren heeft Temse daar nu een fietsstraat voorzien ...



Het is wel een fietsstraat met fietsoversteekplaatsen er dwars overheen, met veel te brede rijvakken, met een onooglijke middenscheiding (hoewel onze schepen beweert dat deze lijn geribbeld is, niet dus), met "verplichte" fietspaden op het einde, ... Alle begin is moeilijk ...

De helling naar het station vertraagt fietsers nogal sterk, waardoor het bovendien een beproeving voor automobilisten is om achter sommige fietsers te blijven.

Wij hadden de fietsstraat niet gevraagd, maar nu ze er toch gekomen is hadden we toch een duidelijker beeld van een fietsstraat verwacht.