

Ons fietsrapport voor 2023

Over elk punt zijn meer details en foto's beschikbaar. Door de internetlinks aan te klikken kom je terecht op ons forum. Daar vind je al het nodige.

Wat positief was, hoewel niet altijd helemaal

Sommige verbeteringen zijn op onze vraag uitgevoerd, sommige zijn vanzelf gebeurd.

- De fietsvergoeding [is verplicht sinds mei 2023](#) en [stijgt vanaf 1 januari 2024](#), maar wordt beperkt tot een maximum van 2.500 euro per jaar. Waarom moet er een beperking zijn van het jaarlijks fiscaal vrijgesteld bedrag? Bestaat er een gelijkaardige beperking voor het gebruik van een "salariswagen" of van een "gratis tankkaart"? Waarom moet de beloning voor het gebruik van een fiets (in de plaats van een auto) beperkt worden?
- De [Laagstraat werd afgesloten van de N16](#) voor het gemotoriseerd verkeer. Daardoor werd het fietspad daar conflictvrij en veel veiliger.
- Ook de [Secretaris-Generaal Boereboomstraat werd afgesloten van de N16](#) voor het gemotoriseerd verkeer. Daardoor werd het einde van het fietspad op dat kruispunt conflictvrij en veel veiliger.
- De afstelling van de [verkeerslichten op de N16](#) is wat fietsvriendelijker geworden.
- De [verkeerslichten op de N41](#), kruispunt Kettermuit, zijn eveneens conflictvrij geregeld, maar nu ook met onhandige kleine bedelknopjes voor fietsers.
- Het [juiste verkeersbord voor fietsers](#) werd op onze vraag [geplaatst door AWW](#) op de N41 richting Mirabrug. De gemeente Temse laat een foutief bord staan, ondanks haar eigen richtlijn om het te vervangen ...
- Een kapot stukje fietspad aan de Scheldebrug [is eindelijk hersteld](#).
- Een bult op fietssnelweg F43 werd op onze vraag [hersteld door AWW](#).
- De fietswegwijzers op het kruispunt Wilfordkaai - Rik De Rycklaan tonen na [meer dan anderhalf jaar](#) na onze vraag [eindelijk een juistere richting](#).
- Foute onderborden voor fietsers zijn na twee jaar op onze vraag [vervangen door de juiste](#).
- Een afgebroken flexipaaltje langs fietscorridor naar de Mirabrug werd op onze vraag [vlug vervangen](#).
- De voor fietsers hinderlijke verkeerskussens in de Veldstraat [zijn weg genomen](#).
- Ook in de Ruisstraat is een hinderlijke wegversmalling [weg genomen](#), evenals de hinderlijke verkeerskussens tussen twee andere wegversmallingen.
- Een [tractorsluis is aangebracht](#) in voetweg 50 (tussen Doornstraat en Schoenstraat)
- Het aantal fietsenstallingen [is wat uitgebreid](#). Maar juist in het centrum van de fietszone zijn er [enkele fietsbeugels verdwenen](#) en nog niet terug geplaatst.
- De woonzone op de Velle is een [uitgebreide zone 30](#) geworden.

Wat nog verbeterd zal worden

- [De Wilfordkaai wordt aangepast](#) tussen de Consciencestraat en de Rik De Rycklaan. De gemeente Temse heeft ons de plannen voorgelegd voor een wijziging aan haar miskleun. Om er van te maken wat er nog van te maken is, hebben we [enkele wijzigingen voorgesteld](#). De werken zijn begonnen en met enkele van onze gevraagde aanpassingen is al rekening gehouden. We hopen op nog meer bij de verdere afwerking.
- We kijken uit naar de nieuwe '[Code van de Openbare Weg](#)' die de huidige Wegcode zal vervangen en die meer zal afgestemd zijn op het huidige verkeer en op de kwetsbare weggebruikers.

Wat ook nog komt en waarover we ons nog vragen stellen

- De herinrichting van het Stationsplein als hoppinpunt is begonnen. Het vernieuwde [fietspad met tegels](#) is al geen goed voorteken.
- De Kouterstraat zal [heringericht worden in 2024](#). We zijn benieuwd naar de inrichting als fietszone in deze drukke autostraat ...
- [Cauwerburg zal heringericht worden](#) tussen de rotonde van de Leie en het kruispunt met de Orlaylaan, evenals het [kruispunt van Cauwerburg met de Orlaylaan](#) zelf. De voorrang zou daar kunnen gewijzigd worden in het nadeel van, en onveilig voor fietsers ...
- Er komen [fietspaden op Eigenlo](#), maar waarschijnlijk ten vroegste vanaf 2025.

Wat zeer erg te betreuren is of waar we helemaal niet tevreden over zijn

- Onze fietsweg op de durmedijk tussen Tielrode en Elversele zijn we kwijt, nu de durmedijk [doorstoken is en twee bressen vertoont](#) die niet overbrugd worden. Onze vraag voor overbrugging werd onvoldoende of helemaal niet ondersteund. Het zou te duur of onmogelijk zijn, terwijl dit op andere plaatsen [duidelijk zonder problemen wel kan](#).
- We beleven al het tweede donkere seizoen [zonder verlichting in het te smalle en onoverzichtelijke fietstunnelke](#) onder Rik De Rycklaan.
- Er zijn enkele [wettelijk verplichte fietspadmarkeringen op kruispunten "vergeten"](#) na werken op de Burgemeester Achiel Heymanstraat, terwijl dat aan de Hofstraat [wel goed uitgevoerd werd](#). Nu is het natuurlijk wachten op betere weersomstandigheden ...
- Het blijkt moeilijk te zijn om putten in [het fietspad op de Haasdonkse Steenweg](#) te herstellen.
- Het nieuwe [fietspad op de brug over de E17](#) in Hoogkamerstraat laat te wensen over op gebied van fietscomfort. AWV is hiervan op de hoogte.
- We vragen al meer dan tien jaar om een fietspad langs de spoorlijn naar Sint-Niklaas, als alternatief voor het verdwenen fietspad langs de N16 tussen de Scheldebrug en de Doornstraat. Dat dossier blijft [sinds 2020 steken in een "haalbaarheidsstudie"](#), en dat zal blijkbaar zeker [nog duren tot 2027](#) ...
- En ... er wordt nog steeds hinderlijk en gevaarlijk [geparkeerd op fietspaden](#).

De Fietsersbond blijft nodig om problemen te signaleren bij werken

- Bij de start van de werken in het Klein Broek in Tielrode zijn fietsers [zeer stiefmoederlijk behandeld](#), zowel op gebied van signalisatie, als van verwittiging op de website van de gemeente Temse, als van deugdelijkheid van de omleiding. Pas nadat dit uitgebreid in de pers en op de radio kwam [werd dit wat aangepast](#).
Pas [na ons schrijven](#) naar de Vlaamse Waterweg (en nadat men ook [op de gemeenteraad wakker werd](#)) werd de [website van de gemeente Temse aangepast](#) en werd **twee maand later** een aankondiging van de [omleiding voor fietsers geplaatst](#) door de Vlaamse Waterweg. Via het [informatieblad van Temse](#) en via de [gemeenteberichten in de nieuwe Omroeper](#) beloofde de gemeente Temse dat "*het jaagpad langs de Durme tussen Tielrode en Elversele tijdelijk zal opengesteld worden tijdens het bouwverlof*" en dat "*fietsers en wandelaars weer gebruik kunnen maken van het jaagpad*". Dat verscheen zelfs [in de geschreven pers](#) en in het [huis-aan-huisblad van N-VA Temse](#). Maar niets was [minder waar!](#) Er was zozegd "[verwarring](#)" ontstaan ...
- Het fietspad in de Gasthuisstraat is [twee keer hersteld](#) en is dikwijls onbruikbaar geweest door werken.
- [Onnodige borden voor fietsers](#) werden geplaatst bij werken in Kouterstraat.
- De Akkerstraat blijft langs de Markt [enkel voor fietsers toegankelijk](#).
- Tijdens werken was het fietspad op Cauwerburg soms onbruikbaar, [zonder beveiligde doorgang](#) voor fietsers.
- Bij de werken op het Stationsplein kreeg het fietspad op de Rik De Rycklaan eerst [een hinderlijke afsluiting](#), daarna [een te hoge drempel](#), en tenslotte op onze vraag [een opritje](#).

Onze wensen

Buiten [onze langdurige wensen](#) hebben we er ook op kortere termijn.

- We wensen de zone 30 in Gasthuisstraat te laten beginnen [vanaf de Vroonhoflaan](#). Nu begint die pas [vanaf de Vooruitgangstraat](#).
Dit moet mogelijk zijn, want een aanpassing was ook mogelijk [in de Sint-Amelbergalaan](#) vanaf juni 2023. Ook dat was [oorspronkelijk niet voorzien](#).
- We wensen de [bewegwijzerde fietsrichting van/naar Bornem](#) aan te passen, maar pas na de herinrichting van de Kouterstraat.
- We wensen [tweerichtingsfietspaden langs de N16](#). Nu de Laagstraat is afgesloten van de N16, voldoen we aan [de criteria van AWW](#).

Wat ongevallen betreft

[In de pers was te lezen](#) dat het aantal verkeersongevallen in Temse in tien jaar tijd met meer dan de helft gedaald is, maar volgens de gegevens van VIAS, het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid, stijgt het aantal **verkeersslachtoffers** in Temse de laatste drie jaar opnieuw, en dat vooral binnen de bebouwde kom!

Het werk is inderdaad nog niet af. Het aantal fietsdoden zit de laatste jaren [in stijgende lijn](#), en ook in Temse stijgt het aantal ongevallen met fietsers, voetgangers, elektrische steps en bromfietsers [volgens de gegevens van VIAS](#).