

## Drie verkeersborden juist geplaatst

In de omgeving van het kruispunt van de Eurolaan met de Hoogkamerstraat stonden al zeker twee jaar lang drie verkeersborden voor fietsers in een verkeerde stand gedraaid. Die zijn nu eindelijk in de juiste stand geplaatst.

### Voorheen fout



### Nu juist



**Links:** Het is inderdaad verboden om verder te rijden richting Sint-Niklaas op het fietspad langs deze kant van de rijbaan, het is **niet verboden** om in de andere richting verder te fietsen naar de Kapelanie-laan, zoals fout was aangeduid. Jammer genoeg staat dit verbodsbord nu langs de verkeerde kant van het fietspad om echt geldig te zijn. Bovendien is een dergelijk verbodsbord overbodig, omdat het **al-tijd verboden is** om een fietspad te gebruiken langs de linkerkant van de rijbaan, tenzij het als (twee-richtings)fietspad is aangeduid met een verkeersbord D7 of D9.

**Midden:** Dit bord moet namelijk het fietspad als tweerichtingsfietspad links van de rijbaan aanduiden vanaf de Eurolaan in de richting van de N16.

**Rechts:** Vanaf de overkant van de rijbaan moet een fietser immers kunnen zien dat daar een fietspad begint, en dat het een tweerichtingsfietspad is, door het verkeersbord D7 in de langsrichting van het fietspad te plaatsen. Dat zou zelfs nog duidelijker zijn, als dat verkeersbord D7 in de berm achter het fietspad zou staan.