

Een veiliger gevleugeld zebrapad

Het gevleugeld zebrapad op de Parklaan is ontegensprekelijk veiliger voor voetgangers. De rijbaan van de Parklaan is evenwel zeer breed met fietssuggestiestroken aan beide kanten, en door het middeneiland ter hoogte van het gevleugeld zebrapad versmalt de rijbaan daar tamelijk plots. Sommige fietsers voelen zich op die plaats door het gemotoriseerd verkeer weggedrukt van de rijbaan naar de kasseistrook ernaast.

Voor



Door het aanbrengen van een doorlopende witte streep, die de rand van de rijbaan aanduidt, wordt verduidelijkt dat fietsers gewoon rechtdoor kunnen blijven rijden zonder uit te moeten wijken naar de kasseistrook.

Na



De Parklaan ligt binnen de bebouwde kom. Ook al is een snelheid van maximum 50 km/u daar toegelaten, fietsers mogen er altijd met twee naast elkaar rijden. Dat mag zelfs als één van die fietsers daarvoor naast de fietssuggestiestrook moet rijden. En dat mag nog altijd ter hoogte van het gevleugeld zebrapad. Beide fietsers rijden immers op de rijbaan, aangezien een fietssuggestiestrook deel uitmaakt van de rijbaan.

De rijbaan van de Parklaan is meer dan voldoende breed, dus fietsers mogen ook naast elkaar blijven rijden als achteropkomend verkeer hen om één of andere reden niet zou kunnen inhalen, zoals aan dit middeneiland. Achteropkomend verkeer moet dan gewoon achter de fietser(s) blijven.