

Gekregen 11 jaar na onze vraag

Reeds tijdens het ontwerp van het kruispunt op de Edgard Tinelplaats, in december 2010, hebben wij onder meer gevraagd om een conflictvrije verkeerslichtenregeling te voorzien, evenals fietsverkeerslichtjes op ooghoogte. Geen van beide werd verwezenlijkt tijdens de aanleg.

Nog vele andere van onze wensen werden niet aanvaard.

Maar einde augustus 2021 hielden we een actie voor conflictvrije kruispunten op dat kruispunt.



Fietsersbond voert actie voor veiligere kruispunten

TEMSE

Temse was een van de veertien Vlaamse gemeenten waar de Fietsersbond actie voerde na het dodelijk ongeval met twee kinderen in Antwerpen. Achtien personen verzamelden aan het kruispunt Schoolstraat-Hoogkamerstraat. "Fietsers krijgen hier drie seconden vroeger groen licht dan auto's", zegt André Verbeven, voorzitter van de lokale Fietsersbond. "Dat is goed, maar het kan ook volledig conflictvrij."

En voor het einde van dat jaar was de verkeerslichtenregeling conflictvrij, en werden fietsverkeerslichtjes aangebracht op ooghoogte.



• Schepen Lieve Truymans, directeur Peter Van Cleemput van de H. Hartschool zijn met als de schoolkinderen en hun mama's bij met de veilige oplossing voor de zwakke weggebruikers aan het kruispunt Edgard Tinel.

Kruispunt Edgard Tinel is voortaan conflictvrij: "Met één druk op de knop steek je veilig over"

TEMSE

In 2016 werd het kruispunt Edgard Tinel, op de hoek van de Schoolstraat, Hoogkamerstraat en Sint-Amelbergalaan in Temse, al heringericht. Deze week werd het kruispunt conflictvrij gemaakt.

Zachte weggebruikers zullen op aanvraag, via een drukknop, groen krijgen en zo altijd veilig het kruispunt kunnen oversteken. Voor fietsers werden de fietslichten op ooghoogte geplaatst. Dit verhoogt het fietscomfort.

Schepen voor Mobiliteit Lieve Truymans (N-VA) is blij

met de aanpassing. "Het is niet alleen een heel druk kruispunt, het is gelegen nabij een school en er komt ook heel wat vruchtverkeer voorbij van of naar industriezone De Zaat. De aanpassing heeft de gemeente zesduizend euro gekost maar dit is peanuts als we hierdoor menselijk leed kunnen vermijden. Want hoewel er zich in het recente verleden geen ongevallen hebben voorgedaan, is het nu toch een pak veiliger voor de zwakke weggebruiker."

Gevaarlijke toestanden

Ook directeur Peter Van

Cleemput van de naburig H. Hartschool, waar zo'n 250 kleuters en kinderen naar de lagere school gaan, bevestigt dat de situatie in het verleden niet altijd veilig was. "Ik heb hier zelf al heel gevaarlijke toestanden gezien met voetgangerstjes of fietsers die bij groen licht oversteken terwijl er ook wagens het kruispunt oprijden omdat ook zij groen hebben. Die conflicten worden vanaf nu vermeden."

Om de voetgangers en fietsers duidelijk te maken hoe de nieuwe regeling in elkaar zit, werden aan elke oversteekplaats duidelijke bordjes aangebracht. (vsc)

Het heeft de gemeente Temse nu wel €6.000 extra gekost ...