

Eindelijk een fietspad

Bij de aanleg van de E17, toen de E3 in 1968 – 1969, is in de Hoogkamerstraat een brede viaduct over deze snelweg gebouwd, zonder fietspad. Ook op de hellingen naar deze viaduct werd geen fietspad aangelegd. Dat terwijl de hele Hoogkamerstraat wel van een tweerichtingsfietspad voorzien was. Tussen de N16 en het begin van de helling naar de viaduct werd het tweerichtingsfietspad vervangen door twee enkelrichtingsfietspaden.

Voor



Door de toenemende verkeersdruk, en het stijgende aantal scholieren dat van deze weg gebruik maakte, was het ontbreken van een fietspad niet meer te verantwoorden. Het was een van de eerste eisen na de oprichting van onze Fietsersbondafdeling, en daar is dikwijls actie voor gevoerd.

Nog geen beslissing over fietspad over E17

TEMSE, KOEKVELLAAR
 Al jarenlang dreemt de Fietsbond van Temse voor een fietspad in de Hoogkamerstraat op de helling naar de E17. Het is nu nog geen idee of het fietspad er zal komen. De besprekingen over de besprekingen zijn volop aan de gang.

99 VRIJ WERKERS
SCHAKEL VAN PLANKEN

De besprekingen over de besprekingen zijn volop aan de gang.



Fietsersbond rolt rode loper uit bij gebrek aan fietspad op brug E17

TEMSE, Sint-Niklaas

Fietsersbond Temse plaatste een rode loper op de brug over de E17 in de Hoogkamerstraat, om de aandacht te vestigen op het ontbreken van een fietspad.

“Onder meer voor schoolgaande jongeren die door de brug heen naar school moeten lopen”, zegt de voorzitter van de Fietsersbond, Jans Van den Broek.

De rode loper is een tijdelijke maatregel om de aandacht te vestigen op het ontbreken van een fietspad. De Fietsersbond rolt de rode loper uit op de brug over de E17 in de Hoogkamerstraat.



Rode loper voor fietsers over E17



Temse De Fietsersbond vroeg met een rode loperactie opnieuw aandacht voor het ontbreken van een fietspad op het viaduct over de E17 in de Hoogkamerstraat. “Zowel Temse als Sint-Niklaas zouden dit op de begroting van 2015 plaatsen en nog dit jaar uitvoeren. Het is nu wachten op een compromis tussen beide gemeenten”, weet de Fietsersbond. (2015)

Uiteindelijk is de viaduct en haar hellingen heraangelegd en voorzien van een tweerichtingsfietspad, hoewel onze voorkeur naar enkelrichtingsfietspaden ging.

Na

