



## Een fietszone in Temse centrum

Sinds vrijdag 22 juli is er een fietszone ingesteld in enkele centrumstraten binnen de lus Kamiel Wauwersstraat – Kasteelstraat – Consciencestraat – Wilfordkaai – Markt. Ze is er niet gekomen op onze vraag, maar op initiatief van de gemeente.

Temse wil meer inzetten op fietsers in het centrum en wil het veiliger maken voor fietsers. Dat is zeer lovenswaardig en dat steunen we volledig. Maar is een fietszone niet eerder een doel om te bereiken, dan een middel om te gebruiken om dat doel te bereiken?

Moet een fietszone gebruikt worden om fietsers aan te trekken en om het veiliger te maken voor fietsers, of moet het eerst aantrekkelijker en veiliger gemaakt worden voor fietsers alvorens een fietszone in te stellen?

We steunen in alle geval het initiatief, hopen dat het zal werken, en we wensen dat de fietszone er steeds meer zal uitzien als een echte fietszone met veel fietsvoorzieningen. We hopen tevens dat automobilisten zich zullen gedragen zoals ze dat moeten in een fietszone, en dat fietsers zich zullen **durven** gedragen zoals ze dat mogen in een fietszone.

