

### Hopeloos ingewikkeld en moeilijk

De Wilfordkaai is heraangelegd tussen de Consciencestraat en de Rik De Rycklaan. Wij hadden voorgesteld en verwacht dat het tweerichtingsfietspad daar voldoende breed en duidelijk zou worden, veilig afgescheiden van het voetpad en de rijbaan, duidelijk aangeduid als voorrangsfietspad op het kruispunt, met een vlotte en veilige mogelijkheid om dat tweerichtingsfietspad te bereiken vanaf de Consciencestraat en vanop de rijbaan van de Wilfordkaai.

Met al onze aanbevelingen is evenwel helemaal geen rekening gehouden. De rijbaan is daarentegen verschoven en dichter tegen de woningen aangebracht. Daardoor is er minder plaats overgebleven voor het voetpad en het fietspad met alle gevolgen vandien. Aan de andere kant van de rijbaan is nu wel een zinloos en overbodig voetpad aangelegd tussen de rijbaan en de parkeerplaatsen, op de ruimte die “vrij” gekomen is door de rijbaan te verschuiven. Om het tweerichtingsfietspad te bereiken van op de rijbaan van de Wilfordkaai is een “fietsgeleiding” (een stippelijntje) aangebracht naast een zebra-pad, waardoor fietsers tweemaal een hoek van 90° zouden moeten kunnen uitvoeren, waarbij ze in conflict komen met tegenliggers op het tweerichtingsfietspad. Vanaf de Consciencestraat is het een verwarrende en onduidelijke bezigheid om het tweerichtingsfietspad te bereiken, met verbodsborden en gebodsborden.

Een schoolvoorbeeld van een fietsonvriendelijke aanleg, totaal onduidelijk en zelfs onbruikbaar voor fietsers. Aan het kruispunt met de Rik De Rycklaan zijn zelfs de fietswegwijzers verkeerd geplaatst om fietsers nog wat meer in verwarring te brengen.

