

Opnieuw niet aan fietsers gedacht

Op de Burgemeester Achiel Heymanstraat in Tielrode, aan de kruispunten met de Antwerpse Steenweg, de Polderstraat en de Ruisstraat, zijn de fietspaden heraangelegd. Van bij het ontwerp hadden we gevraagd om rekening te houden met fietsers, om vanuit de zijstraten de fietspaden aan de overkant vlot te kunnen bereiken, en om de zijstraten vlot te kunnen bereiken van op de fietspaden aan de overkant van de straat. Dan zouden al de overbodige (en trouwens wettelijk **verboden**) fietsoversteekplaatsen op de kruispunten kunnen weg gelaten worden.

Met onze vragen zou zeker rekening gehouden worden, het waren “slechts cosmetische ingrepen”. Op het plan stonden ook geen fietsoversteekplaatsen meer getekend. Waarover niet gesproken werd, waren de “fietsgeleidingen” (de stippelijntjes) die onopvallend naast de zebrapaden getekend stonden.

Met onze aanbevelingen is dus toch geen rekening gehouden. Er is geen verlaagde drempel als op- of afrit voorzien tegenover de zijstraten aan de fietspaden als vlotte verbinding tussen de zijstraten en de fietspaden aan de overkant van de straat. Tegenover de Polderstraat is zelfs een plantsoen in de weg, tegenover de Antwerpse Steenweg een bushalte.

De getekende “fietsgeleidingen” naast de zebrapaden zijn niet aangebracht, maar er zijn wel opnieuw (wettelijk **verboden**) fietsoversteekplaatsen op de kruispunten naast de zebrapaden geplaatst.

De **verplichte** fietspadmarkeringen van de fietspaden in de voorrangrichting op de kruispunten zijn **pas vijf maanden later** aangebracht dan de andere, zelfs onwettige wegmarkeringen.

