

Een op/afrit voor fietsers bij werken

Tijdens werken op het Stationsplein, om daar een 'HopInPunt' te maken, werd het fietspad van de Rik De Rycklaan onderbroken met een afsluiting.

Aanvankelijk was die afsluiting zodanig geplaatst, dat fietsers nog moeilijk gebruik konden maken van een verlaagde boordsteen om het fietspad op of af te rijden. Daarom vroegen we om die afsluiting meer naar achter te verplaatsen. Maar vooraleer dat kon gebeuren, werd het fietspad verder weggebroken tot voorbij die verlaagde boordsteen.



Dan werden fietsers geconfronteerd met een verticaal verhoogde boordsteen om het fietspad op of af te rijden, wat zeker geen fietsvriendelijke werkwijze is.



Daarom wijzigde onze vraag in een schuine en voldoende brede oprit, liefst bekleed met antislip materiaal, om dit fietspad vlot te kunnen op- en afrijden tijdens de duur van de werken.

Dat werd snel uitgevoerd, maar zonder antislip.

Tijdens dergelijke werken worden fietsers nog altijd 'vergeten' en moeten we er telkens aan herinneren. In 2021 was tijdens werken op deze Rik De Rycklaan een gelijkaardige toestand op het fietspad. Toen werden fietsers ook 'vergeten' en hebben we zelf een opritje aangebracht ...

