

Ja uz Aizstāt Jūsu Riepas: Simptomi un Pazīmes uz Sagaidīt?

Domāt braukšanas uz gludas šosejas, tieši uz neparedzēti saprast jūsu riepas ir kā bojāta satveriet par basketbolu- nomešanas rokturis, kur ik uz soļa. Jūs varētu nav discover uz rafinēta norādes sākumā, bet ignorējot tos var novest pie nedrošas situācijās.

No gabarīta noteikšana solis dziļums uz meklē plaisu ir nepieciešams norādes, ka neizsaka tas ir laiks, lai korekcija. Kas notiek, ja tiem nosacīti mazs bažas ir maskēšanas daudz ievērojami jautājums? Atzīstot šos zīmes nevar tieši uzlabot jūsu auto's performance bet papildus garantija jūsu drošībai par ceļu, ja braukšanas ceļojot.

Solis Dziļums Pasliktināšanos

Uzraudzības jūsu riepu protektora dziļums ir vital par uzturēšanu optimālā rokturis un nekaitīguma un drošības par ceļu, ja braukšanas ceļojot. Walk dziļums tieši ietekmēm jūsu vehicle's rokturis, jo īpaši, uz mitri vai nedrošas problēmas. Jūs būtu regulāri izpētīt jūsu riepas izmantojot solis dziļums mēroga vai penss eksāmena; vieta dimetānnaftalīns uz uz walk ar Lincoln galvas uz leju. Ja redzat augšu savas galvas, tas ir laiks, lai aizstāt jūsu riepas.

Maksimālā funkcionalitātes, saglabāt pastaigāties dziļums no vismaz 2/32 collas, lai gan daudz speciālisti ieteikt maiņa riepas pie 4/32 collas par drošības. Ja jūs bieži disku slapji problēmas, domāt aizstājot tām arī ātrāk. papildus, zināt, ka nevienmērīga riepu nodilumu varat norādīt pozicionēšana vai inflācijas bažas, kura var neapdraud walk dziļums.

Pamanāmiem Lūzumu un Gabali

Daudzas transportlīdzekļu vadītāju aizmirst redzamiem lūzumu un izvirzās par to, riepas, taču šie rādītāji nevar norāda, liela arhitektūras bažas. Plaisu, bieži izraisīja vecums, UV tieša iedarbība vai nepareizs inflācijas, varat neapdraud riepas godīgums. Ja jūs redzat šo plaisām, tie var ieslēgt gaisa escape, dot par lēns noplūdes vai kopā izēšanās.

Izliekumus, no otras puses, ieteikt, ka riepas iekšējais ietvaru ir faktiski ir bojāts, parasti no pārsteidzoša a lūzums vai ietves. Šīs zaudējumu nevar iemesls riepu uz

bojājumu ievērojami. Kad jūs sk vienreizēju, tas paredz riepas sānu malas ir risks, draudi un draudu no uz īsu, kas var radīt kaitīgs braukšanas problēmas.

Nevienlīdzīgu Izmantot Modeļiem

Pēc pārbaudes lūzumu un izvirzās, tad tālāk šķautne uz novērtēt ir walk valkāt uz jūsu riepas. Izskatās cieši par nevienlīdzīgu valkāt modeļus, kas var show a placement jautājumu, nepareizs inflācijas, vai apturēšanu jautājumus. Ja jūs ievēro extreme valkāt uz uz iekšējā vai ārējo malām, jūsu riepas varētu ir nepietiekami piepumpētām vai pārāk piepumpētām.

No otras puses, ja centrs no walk ir vairāk izmanto, šis bieži rodas vairāk-inflācija. Jūs ir nepieciešams, lai papildus domāt visu veidu diska vai scalloping uz solis virsmas, kā šie anomālijas nevar neizsaka nepatikšanas jūsu kravas's apturēšanu vai līdzsvara. Nevienlīdzīgu var valkāt kompromisa vilces, palielināt apstāšanās attālumi, un dot par aptuvenu braucienu. Garantija jūsu riepas ir ceļu-un ir gatava uzticams padarot konsultācijas adresē <https://www.riepugaraza.lv>, kur mēs iekļaut sarežģīta inovāciju un moderno tehnoloģiju ar profesionāla pakalpojuma atbilst visu jūsu riepu nepieciešama.

Uz pareizi pārbaudīt jūsu riepas, izmantot bandāžas dziļums mēroga vai procentu eksāmena; vieta penss pa labi uz solis rievas uz pārbaudīt pietiekami deepness. Ja protektora nēsā uz leju, lai 2/32 collas vai mazāk, ir pienācis laiks, lai izmaiņas jūsu riepas, neraugoties uz nodiluma zīmējums. regulāri rotējoši jūsu riepas var atbalsta reklamētu pat put on un pagarinātu to life-span. Ja jūs pastāvīgi novērot neregulāra valkā, sazināties ar profesionālā uz diagnosticēt un ārstēt uz hidden bažas.

Vecuma no Riepas

Izpratne vecuma jūsu riepas ir svarīgs par garantē nekaitīguma un drošības un efficiency par ceļu, ja braukšanas ceļojot. Riepas parasti ir a mūžs no sešiem uz desmit gadiem, vienalga protektora valkāt. Uz noteikt viņu vecuma, iepazīties DOT kodu uz sānu malas, kas liecina, uz ražošanas dienu. Pēdējā četras cipari atklāt nedēļā un gadā ražošana; kā piemērs kodeksu 2519 ir riepa tika veikta 25. nedēļā 2019.

Kā riepas vecuma, gumijas savienojumi valkāt prom, , kas ved uz samazinātas vilces un palielinājusi risks, draudi un draudu no riepas pārplīšanu. Zīmes novecošanās veido redzamiem plaisām, izvirzās vai solidifying gumijas. Pat tad, ja

jūsu protektora atklājas atbilstoši, nogatavināšanas riepas var apdraud jūsu auto's apstrāde un apstāšanās attālums, īpaši uz slapji nosacījumi.

Verdikts

Uz apkopot, saglabāt acu par jūsu riepas atgādina gaida negaisa mākoņi draudošu; sākumā discovery nevar stop problēmas nosaka ceļu. Konsekventi izvēles jūsu solis deepness, pārbaudīt par lūzumu vai izliekumus, un ekrānu par nevienmērīga valkāt. nav aizmirst vecuma jūsu riepas; ja tie vairāk nekā 6 gadu vecumu, tas ir svarīgi, lai sākt ņemot vērā, aizstājēji. Ar uzturas pozitīvs, jums garantējam daudz drošāks ceļojumi un uzturēt maksimālā vehicle efficiency.