

Op oefening.

829 ZwtCie op uitstap naar de Willem 2 Kazerne in Tilburg. Met 5 YTV trekkers een hele dag op oefening om daar met onderofficieren in opleiding te oefenen in het colonne rijden. Na terugkomst op de Willem 2 werd het bevel gegeven terug te keren naar Keizersveer. Het was op een vrijdag. Het schemerde al.

Ik, die nooit de snelste was, reed als laatste van de groep het kazerneterrein af. Ik kende de weg. Mooi recht stuk om op snelheid te komen en dan een haakse bocht naar rechts. Plankgas de bocht in. Ik zat inmiddels op het tweede rijvak en ging vol de bocht in om de rest te passeren.

Eigenlijk een beetje te snel. Driften deed die YTV niet met zijn continu 4x4 aandrijving. Wel begon de achterkant uit te breken en om te springen. Ik kon alleen maar het gaspedaal verder indrukken en hopen dat ik erdoor zou geraken. Gelukt.....

Als eerste de bocht uit met flinke voorsprong. Op naar de verkeerslichten en dan richting Gilze-Rijen. Bij de verkeerslichten en passant nog een lelijk eendje er uit getrokken.

Vol gas de Bredaseweg uit. Het was winter en al vroeg donker. Ik zie in mijn rechterspiegel een brommertje op het fietspad en ik denk bij mezelf 'goed opgevoerd'. Gaat bijna 100 dat ding. Nee, komt me zelfs voorbij en zet blauwe lampen aan.

Rijkspolitie volgen en stoppen.

Die begint tegen mij uit te vliegen dat het geen racecircuit is. En dat mijn YTV geen formule 1 wagen is. Dan stopt er een LARO met daarin onze Sergeant (De Hondt). Van het één komt het ander. Nu staan er al 2 moeilijk te doen terwijl ik naar huis wil.

Die wout kon mij weinig maken. Ik mocht daar 80, dus bekeuren kon hij mij niet. Wel regelde hij iets met de Sergeant.

De Sergeant kwam naar mij toegelopen en vertelde mij dat ik de trekker maar even voor het gebouw moest parkeren en bij de kapitein op bureau langs mocht komen.

De Sergeant ging eerst naar binnen. Na een minuut of 5 mocht ik binnen om mijn verhaal te doen.

Ze hadden plannen met mij dat weekend en misschien wel wat meer. Een mooi geel formulier lag al klaar. Ik mocht mijn verhaal doen. Ik heb nogal een selectief gehoor en kon de Kapitein precies vertellen wat de Sergeant gezegd had. 'Het is vrijdagmiddag: zo snel mogelijk naar huis! '.

De andere mannen die hun trekkers geparkeerd hadden, kwamen juist aangelopen en de Kapitein vroeg er 2 binnen te komen.

Op de vraag wat de Sergeant gezegd had in Tilburg antwoorden ze: 'Het is vrijdagmiddag: zo snel mogelijk naar huis.'

Ik mocht gaan. De Sergeant is nog even gebleven.