

Jack van den Akker deel 2

Mio Inspectie

Eens in de zoveel tijd kwam er bij 829-832 Zwt Cie een club met militairen die een Mio inspectie deden uitvoeren.

Die inspectie werd op vele fronten gedaan, in de keuken, schoon, verzorgt, bij de Foerier, geen overstock, geen tekorten, in de wapenkamer, schoon, klopt het aantal wapens, PSU kasten, schoon, netjes ingericht, de manschappenkamers, schoon, bedden netjes opgemaakt, de Bevo, klopt het aanwezige materiaal met de administratie, de Onderhoudsgroep, schoon, veilig, en uiteraard het rollende materieel, schoon, technisch in orde.

Wat men van te voren wist, was dat men wist op welke datum die Mio inspecties werden uitgevoerd, en hoeveel dagen men deze mensen over de vloer had, maar men wist niet welke PSU kast er uit gelicht ging worden, dus iedere soldaat moest er voor zorgen dat e.a. in orde was, daar werd ruim van te voren mee begonnen en ook van te voren door de eigen mensen goed op gecontroleerd, ook alle andere ruimtes werden binnenste buiten gekeerd en dik in orde gemaakt

Het was immers zo dat als de Mio inspectie met een voldoende werd afgesloten, bij iedere militair 2 dagen op de verlofkaart werd bijgeschreven.

Het spreekt voor zich, dat het rond die tijd altijd een hoogspanning was

Maar om nou al het rollende materiaal tot in de puntjes in orde te brengen.....dat zou gewoon niet gaan, daar had men een goed plan voor uitgewerkt...

Iedere peloton had een landrover tot zijn beschikking, de Staf (waar de onderhoudsgroep onder viel) had 1-takeldoos, 1- toolset en een paar 4440, al deze voertuigen werden dik in orde gemaakt, dit was allemaal nog wel om te doen, maar hoe ging men om met al die andere wielvoertuigen....

Bij ieder peloton (het 1^o/2^o/3^o/bos) werden er 2 opleggers, helemaal, perfect in orde gemaakt, ook werden er 2 YT514 per peloton perfect in orde gemaakt, en bij al het andere rollend materiaal, werden de bouten en moeren van de kentekenplaten vervangen.....

Op de dag dat de Mio inspectie begon, werden er manschappen aangewezen die hun PSU kast moesten laten inspecteren, de ene keer werd de keuken geheel Mio-geïnspecteerd, en de andere keer was de Bevo aan de beurt, maar altijd moesten er voertuigen worden geïnspecteerd.

De Mio inspecteurs gaven dan aan welke voertuigen met welke kenteken erop de Smeerput moesten worden gezet voor inspectie.

En altijd werden die voertuigen met een Goed afgevinkt.....

Wat er op de achtergrond gebeurde, was dat het betreffende voertuig werd voorzien van de juiste kentekenplaat, en het betreffende voertuig was altijd één van de twee voertuigen, die men dik in orde had gemaakt, daar werd het betreffende kentekenplaat op gemonteerd.....de Mio controleerde nooit of het kenteken overeen kwam met het Chassisnummer van het betreffende voertuig.....iedere keer werden er bij iedereen 2 verlofdagen bijgeschreven