

## Marti Smits (83-6) :De Laatste YT 514 in de takel naar het MOBcomplex

---

In 1986 werden de YT514 vervangen door de YTV2300. In deze periode was ik takelwagenchauffeur bij 829-832 Zwarte Transport Compagnie in Keizersveer.

De YT514's die nog konden rijden gingen op eigen kracht naar het MOBcomplex in Soesterberg. De overigen die niet meer op eigen kracht naar Soesterberg konden, werden afgevoerd met onze takelwagen. Wij brachten er 1 per dag weg. Wij gingen dan 's morgens voor het appel op weg naar Soesterberg. Deze ritten hebben wij meerdere malen gedaan. Zo kwam ook het moment daar dat de laatste YT514 weg gebracht werd.



Wij dus voor het appel op weg richting Soesterberg. Alles ging goed, totdat wij net voor Utrecht ingehaald werden door de Rijkspolitie. Deze bleef voor ons rijden, met het bordje aan, *stop politie volgen*. Wij werden van de snelweg afgeleid.

Op een parkeerplaats stapten wij uit en de Rijkspolitie kwam naar ons toe. Zij vertelden ons, dat wij rechtsomkeert moesten maken en terug naar Keizersveer moesten rijden. Ook

werd ons verteld dat wij ons moesten melden bij Kapitein van Hoorn Alkema.

Zo gezegd zo gedaan. Bij aankomst op de kazerne hebben wij ons gemeld bij de Kapitein. Deze maakte ons duidelijk dat het niet de bedoeling was dat de laatste YT514 zo maar afgevoerd werd.

De volgende morgen moest de hele compagnie aantreden. Wij moesten met de takelwagen en de laatste YT514 langs de compagnie rijden en vertrokken toen voor de laatste keer naar Soesterberg.

